

10. *Второй летний западно-камчатский*. Отход из Владивостока 18 июля. Маршрут: Палана — Тигиль — Хайрюзово — Ича — Ичинские промыслы — Облуковино — Крутогурово — Хакодате. Приход во Владивосток 29 августа. Протяженность 3 427 миль.

11. *Первый осенний восточно-камчатский*. Отход из Владивостока 19 июля. Маршрут: Петропавловск — Усть-Камчатск — Корф — Вывенка — Кичига — Тымлат — Карага — Дранка — Панкара — Русаково — Хайлюля — Ука — Озерная — Усть-Камчатск — Петропавловск — Хакодате. Приход во Владивосток 23 сентября. Протяженность 4 276 миль.

12. *Второй чукотско-анадырский рейс*. Отход из Владивостока 31 июля. Маршрут: Петропавловск — Анадырь — м. Беринга — б. Преображения — б. Провидения — Уньин — Итгыгран — Наукан — Уэлен — м. Дежнева — б. Провидения — Анадырь — б. Вывенская — Тымлат — Карага — Дранка — Панкара — Хайлюля — Ука — Усть-Камчатск — Шемлячик — Жупаново — Моржовая — Петропавловск — Хакодате. Приход во Владивосток 12 октября. Протяженность 6 153 мили.

13. *Осенний северо-восточный охотский*. Отход из Владивостока 5 августа. Маршрут: Гижига — Наяхан — Иреть — Ямск — Ола — Арман — Яна — Тауйск — Охотск — Хакодате. Приход во Владивосток 3 октября. Протяженность 4 101 миль.

14. *Последний осенний западно-камчатский*. Отход из Владивостока 5 августа. Маршрут: Петропавловск — Большерецк — Палана — Тигиль — Хайрюзово — Ича — Облуковино — Крутогурово — Колпаково — Вороское — Кихчик — Большерецк — Опала — Озерная — Камбальная — Петропавловск — Хакодате. Приход во Владивосток 10 октября. Протяженность 4 240 миль.

15. *Второй осенний восточно-камчатский*. Отход из Владивостока 10 августа. Маршрут: Петропавловск — Усть-Камчатск — Шемлячик — Жупаново — Моржовая — Налычево — Петропавловск — Авачинские промыслы — Хакодате. Приход во Владивосток 20 сентября. Протяженность 3 471 миль.

16. *Осенний западно-охотский*. Отход из Владивостока 10 августа. Маршрут: Удск — Аян — Улья — Иня — Охотск — Новое Устье — Аян — Хакодате. Приход во Владивосток 29 сентября. Протяженность 3 402 мили.

17. *Прямой петропавловский*. Отход из Владивостока 20 октября. Приход в Петропавловск 27 октября, отход 30 октября. Приход во Владивосток 11 ноября. Протяженность 2 720 миль.

Расписание рейсов судов ДФ по северным линиям в 1918 г.

[Камчатские известия, 1918, № 10]

1. *Первый восточно-камчатский.* Выход из Владивостока 22 апреля. Маршрут: Хакодате — Петропавловск — Усть-Камчатск — о. Беринга — о. Медный — Петропавловск. Возвращение во Владивосток 23 мая.

2. *Второй восточно-камчатский.* Выход из Владивостока 14 мая. Маршрут: Хакодате — Лиственничная — Калыгирь — Жупаново — Березовая — Шемлячик — Кроноки — Усть-Камчатск — Петропавловск. Возвращение во Владивосток 22 июня.

3. *Третий восточно-камчатский.* Выход из Владивостока 28 мая. Маршрут: Хакодате — Олюторка — б. Корф — Вывенская — Кичига — Тымлат — Русаково — Хайлюля — Ука — Мало-Ваям — Петропавловск. Возвращение во Владивосток 15 июля.

4. *Первый западно-камчатский.* Выход из Владивостока 30 мая. Маршрут: Хакодате — Колпаково — Крутогурово — Облуковино — Ича — Сопочная — Хайрюзово — Утхолок — Тигиль — Воямполка — Палана. Возвращение во Владивосток 19 июля.

5. *Первый охотский.* Выход из Владивостока 30 мая. Хакодате — Монтеклей — Амахтонский — Тауйск — Яна — Арманский — Арман — Ола — Аян — Сиглан — Ямск — Иреть — Вилига — Наяхан — Гижига. Возвращение во Владивосток 26 июля.

6. *Четвертый восточно-камчатский.* Выход из Владивостока 31 мая. Маршрут: Хакодате — Карага — Каюм — Дранка — Панкара — Петропавловск. Возвращение во Владивосток 5 июля.

7. *Второй охотский.* Выход из Владивостока 14 июня. Маршрут: Хакодате — Охотск — Урак — Ульженя — Иня — Охотск — Новое Устье — Урак — Аян — Удск. Приход во Владивосток 5 августа.

8. *Второй западно-камчатский.* Выход из Владивостока 15 июня. Маршрут: Хакодате — Брюмкино — Мономахово — Коль — Пымта — Кихчик — Утка — Большерецк — Опала — Голыгино — Кошегочек — Озерная. Возвращение во Владивосток 29 июля.

9. *Чукотско-анадырский.* Выход из Владивостока 28 июня. Маршрут: Хакодате — Петропавловск — Анадырь — зал. Св. Креста — м. Беринга — б. Преображения и Провидения — м. Чаплин — Яндогай — б. Провидения — Анадырь — Кроноки — Шемлячик — Жупаново — Кальгирь — Налычево — Петропавловск — Хакодате. Возвращение во Владивосток 17 сентября.

10. *Пятый восточно-камчатский.* Выход из Владивостока 30 июля. Маршрут: Петропавловск — Усть-Камчатск — Корф — Вывенская — Кичига — Тымлат — Карага — Каюм — Дранка — Хакодате. Возвращение во Владивосток 26 сентября.

11. *Шестой восточно-камчатский*. Выход из Владивостока 30 июля. Маршрут: Петропавловск — о. Беринга — Дранка — Панкара — Русаково — Хайлюля — Мало-Ваям — Хакодате. Возвращение во Владивосток 26 сентября.

12. *Третий западно-камчатский*. Выход из Владивостока 2 августа. Маршрут: Брюмкино — Мономахово — Коль — Пымта — Кихчик — Большерецк — Опала — Гольгино — Кошегочек — Озерная — Хакодате. Возвращение во Владивосток 23 сентября.

13. *Четвертый западно-камчатский*. Выход из Владивостока 9 августа. Маршрут: Палана — Воямполка — Тигиль — Утка — Хайрюзово — Сопочная — Ича — Облуковино — Крутогурово — Колпаково — Хакодате. Возвращение во Владивосток 26 сентября.

14. *Третий охотский*. Выход из Владивостока 16 августа. Маршрут: Удск — Аян — Урак — Охотск — Нижнее Устье — Урак — Хакодате. Возвращение во Владивосток 19 октября.

15. *Четвертый охотский*. Выход из Владивостока 16 августа. Маршрут: Гижига — Наяхан — Вилига — Иреть — Ямск — Сиглан — Аян — Ола — Арман — Яна — Тауйск — Монтеклей — Хакодате. Возвращение во Владивосток 21 октября.

16. *Прямой петропавловский*. Выход из Владивостока 14 ноября, следует до Петропавловска, откуда без заходов во Владивосток. Прибытие 30 ноября.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.5

Расписание весенних рейсов судов Добровольного флота по северным линиям на навигацию 1919 г.

1. *Первый восточно-камчатский*. Выход из Владивостока 18 апреля. Маршрут: Хакодате — Петропавловск — Усть-Камчатск — Командоры.

2. *Олюторско-наваринский*. Выход из Владивостока 2 мая. Маршрут: Хакодате — Петропавловск — Пахача — Олюторка и далее до Наварина.

3. *Юго-восточный камчатский*. Выход из Владивостока 12 мая. Маршрут: Хакодате — Лиственничная — Петропавловск — Налычево — Сторож — Кроноки — Шемлячик — Жупаново — Калыгирь.

4. *Первый западно-камчатский*. Выход из Владивостока 28 мая. Маршрут: Хакодате — Утка — Кихчик — Пымта — Коль — Мономахово.

5. *Северо-охотский*. Выход из Владивостока 28 мая. Маршрут: Хакодате — Монтеклей — Амахтонский — Тауйск — Яна — Армань — Ола — Сиглан — Ямск — Иреть — Вилига — Наяхан.

6. *Второй восточно-камчатский*. Выход из Владивостока 28 мая. Маршрут: Хакодате — Корф — Вывенская — Кичига — Тымлат.

7. *Третий восточно-камчатский*. Выход из Владивостока 30 мая. Маршрут: Хакодате — Каюм — Дранка — Русаково — Хайлюля — Ука — Мало-Ваям.

8. *Второй западно-камчатский*. Выход из Владивостока 1 июня. Маршрут: Хакодате — Ича — Сопочная — Хайрюзово — Тигиль — Палана.

9. *Третий западно-камчатский*. Выход из Владивостока 1 июня.
Маршрут: Хакодате — Озерная — Кошегочек — Гольгино — Опала — Большерецк.

10. *Дополнительный западно-камчатский*. Выход из Владивостока 3 июня.
Маршрут: Хакодате — Большерецк.

11. *Четвертый западно-камчатский*. Выход из Владивостока 7 июня.
Маршрут: Хакодате — Брюмкино — Колпаково — Крутогорово — Облуковино.

12. *Чукотско-анадырский*. Выход из Владивостока 14 июня.

13. *Западно-охотский*. Выход из Владивостока 14 июня.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.6

Прибытие судов и кораблей в Петропавловск в течение навигации 1922 г.

- 21 января, гидрографическое судно «Охотск».
- Начало мая, пароход «Взрыватель».
- Середина мая, шхуна торгового дома «Гиббард, Свенсон и К^о».
- 16 мая, шхуна «Камчатка» японской фирмы «Нихон-Моохи».
- 29 мая, японские крейсер «Мусаши-Кан» и пароход «Кие-Мару».
- 7 июня, «Мусаши-Кан», шхуна «Камчатка».
- 8 июня, экспрессный пароход «Кобе-Мару».
- 11 июня, пароход ДФ «Томск».
- 12 июня, японский пароход «Косоку-Мару».
- 16 июня, японские крейсер «Нийтака» и два миноносца.
- 30 июня, «Кобе-Мару».
- 1 июля, японский пароход «Кайо-Мару», зафрахтованный рыбопромышленником Березовским.
- 2 июля, японские миноносцы «Мияке» и «Кияке».
- 12 июля, японское учебное судно «Унион-Мару».
- 15 июля, японский военный транспорт «Цуругизаки».
- 20 июля, «Нийтака».
- 22 июля, «Кобе-Мару».
- 25 июля, японский военный транспорт «Нозима», «Унион-Мару».
- 2 августа, японский пароход «Тоикону-Мару» (бывш. «Яна»).
- 4 августа, японский миноносец «Мияке».
- 6 августа, военное судно «Магнит».
- 8 августа, японский миноносец «Нияке».
- 9 августа, американское сторожевое судно «Мохаве».
- 10 августа, «Кобе-Мару», шхуна «Исе-Мару».
- 13 августа, пароход «Инабасан-Мару», шхуна «Исе-Мару».
- 15 августа, пароход ДФ «Сишан».
- 19 августа, японская шхуна во фрахте промышленника В. М. Орлова.
- 25 августа, пароход «Инабасан-Мару» во фрахте фирмы «Демби и К^о».
- 26 августа, миноносец «Кияке».
- 27 августа, «Нозима».

31. 28 августа, японский пароход «Хокихо-Мару».
32. 29 августа, японское судно «Кай-Мару» во фрахте канадской (английской) фирмы «Гудзон-Бей», «Кобе-Мару».
33. 31 августа, пароход ДФ «Томск», шхуна «Виктор».
34. 2 сентября, «Магнит».
35. 5 сентября, японский военный транспорт «Кошу», пароход «Бечаймо» фирмы «Гудзон-Бей».
36. 6 сентября, «Мусаши-Кан».
37. 8 сентября, шхуна «Командор Беринг».
38. 9 сентября, миноносец «Мияке».
39. 10 сентября, «Кошу» и «Мусаши-Кан».
40. 11 сентября, «Нозима».
41. 16 сентября, «Кайо-Мару», японский пароход «Иоши-Мару».
42. 17 сентября, «Бечаймо», «Кобе-Мару».
43. 20 сентября, шхуна «Мазатлан» американского торгового дома «Гиббард, Свенсон и К^о», японский пароход «Хокухо-Мару».
44. 29 сентября, «Бечаймо».
45. Начало октября, военный буксир «Свирь».
46. Середина октября, «Инабасан-Мару».
47. 25 октября, «Сишан», «Магнит».
48. 19 декабря, «Хитака-Мару».
49. 21 декабря, крейсер «Командарм Уборевич» (пароход ДФ «Томск»).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.7

Прибытие судов и кораблей в Петропавловск в течение навигации 1923 г.

1. 18 мая, японский экспрессный пароход «Кобе-Мару».
2. 19 мая, японский пароход «Бансей-Мару № 3».
3. 21 мая, японский военный транспорт «Канто» и три миноносца.
4. 22 мая, японский пароход «Синьо-Мару».
5. 24 мая, пароход ДФ «Томск».
6. 26 мая, японский пароход «Кокусай-Мару».
7. 27 мая, «Синьо-Мару».
8. 31 мая, японские пароходы «Шохо-Мару» и «Орито-Мару».
9. 4 июня, английский пароход «Бечаймо».
10. 5 июня, два японских миноносца.
11. 10 июня, «Канто».
12. 11 июня, «Красный вымпел» и два японских миноносца.
13. 14 июня, шхуна фирмы «Гудзон-Бей».
14. 16 июня, «Кобе-Мару».
15. 17 июня, японский военный транспорт «Цуругизаки».
16. 29 июня, японский пароход «Оно-Мару».
17. 8 июля, «Томск».

18. 10 июля, японский пароход «Коун-Мару № 2».
19. 11 июля, «Кобе-Мару».
20. 14 июля, «Красный вымпел», японский пароход «Торукусима-Мару».
21. 21 июля, «Томск», «Коун-Мару № 2», японские миноносцы «Кияке» и «Кува», американская шхуна «Руби».
22. 29 июля, пароход ДФ «Ставрополь», миноносцы «Цубаки» и «Маке».
23. 3 августа, «Канто».
24. 6 августа, два японских миноносца и пароход с топливом для них.
25. 7 августа, японский пароход.
26. 18 августа, японский пароход с грузом угля, два японских миноносца.
27. 22 сентября, японская шхуна из Гижиги, арестованная за незаконный лов в устье р. Уйкан. На ней прибыла партия военнопленных из отряда полковника Бочкарева и генерал-майора Полякова.
28. Начало октября, «Ставрополь» (13 октября ушел во Владивосток).
29. 12 октября, японский пароход «Уикай-Мару».
30. Середина ноября, «Ставрополь» (6 декабря ушел во Владивосток).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.8

Расписание рейсов судов Совторгфлота по северным линиям на навигацию 1926 г.

[ГАКО, ф. 30, оп. 1, д. 17, л. 3]

1. *Первый восточно-камчатский.* Выход из Владивостока 10 апреля. Маршрут: Петропавловск — Усть-Камчатск — Петропавловск — Хакодате — Владивосток.

2. *Второй восточно-камчатский.* Выход из Владивостока 4 мая. Маршрут: Хакодате — Петропавловск — Налычево — Калыгирь — Жупаново — Шемлячик — Усть-Камчатск... [еще 14 пунктов] — Петропавловск — Владивосток.

3. *Первый западно-камчатский.* Выход из Владивостока 25 мая. Маршрут: Хакодате — Петропавловск — Озерная — Явино — Кошегочек... [еще 16 пунктов] — Петропавловск — Владивосток.

4. *Второй западно-камчатский.* Выход из Владивостока 5 июня. Маршрут: Хакодате — Большерецк... [еще 7 пунктов] — Сопочное — Владивосток.

5. *Круговой охотско-западно-камчатский.* Выход из Владивостока 1 июля. Маршрут: Хакодате — Охотск — Ульбея — Иня — Тауйск — Арман... [еще 16 пунктов] — Петропавловск — Хакодате — Владивосток.

6. *Чукотско-анадырский.* Выход из Владивостока 1 июля. Маршрут: Хакодате — Петропавловск — Усть-Камчатск — Апука — Анадырь... [еще 13 пунктов] — Петропавловск — Хакодате — Владивосток.

7. *Круговой западно-камчатский.* Выход из Владивостока 14 августа. Маршрут: Хакодате — Петропавловск — Большерецк — Воровское — Хайрюзово... [еще 18 пунктов] — Охотск — Хакодате — Владивосток.

8. *Третий западно-камчатский.* Выход из Владивостока 8 августа. Маршрут: Палана — Тигиль — Хайрюзово — Сопочная... [еще 8 пунктов] — Большерецк — Хакодате — Владивосток.

9. *Третий восточно-камчатский*. Выход из Владивостока 14 августа. Маршрут: Петропавловск — Усть-Камчатск — о. Беринга... [еще 17 пунктов] — Петропавловск — Хакодате — Владивосток.

10. *Четвертый западно-камчатский*. Выход из Владивостока 10 августа. Маршрут: Петропавловск — Озерная — Явино... [еще 3 пункта] — Большерецк — Хакодате — Владивосток.

11. *Четвертый восточно-камчатский*. Выход из Владивостока 15 ноября. Маршрут: Хакодате — Усть-Камчатск — Петропавловск — Хакодате — Владивосток.

Изменения маршрутов осенних рейсов на навигацию 1926 г.

[ГАКО, ф. 30, оп. 1, д. 17, л. 22]

Рейс № 7. Отход из Владивостока 22 августа, из Петропавловска — 1 сентября в Большерецк, Воровское, Хайрюзово, Тигиль... [еще 20 пунктов], приход в Хакодате 12 октября, во Владивосток — 17 октября.

Рейс № 8. Отход из Владивостока 29 июля в Палану, Тигиль, Сопочное, Ичу, Облуковино, Крутогурово... [еще 13 пунктов], Большерецк. Приход в Хакодате 1 сентября, во Владивосток — 16 сентября.

Рейс № 10. Отход из Владивостока 14 августа в Ныйск, Чаево, Оху, Воровское, Колпаково, Крутогурово, Облуковино, Большерецк. Приход в Хакодате 14 сентября, во Владивосток — 19 сентября.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.9

Проект расписания северных рейсов Совторгфлота на навигацию 1927 г.

[ГАКО, ф. 30, оп. 1, д. 4, л. 179а]

1. *В первой половине января* (зимний) для снабжения Петропавловска и административной связи края с округом. Маршрут: Владивосток — Петропавловск — Хакодате.

2. *Восточно-камчатский*. Выход из Владивостока 25 марта. Маршрут: Петропавловск — Усть-Камчатск с обратным заходом в Петропавловск.

3. *Необходим добавочный западно-камчатский рейс* к расписанию 1926 г. с выходом из Владивостока 25 апреля. Маршрут: Петропавловск — Озерная — Большерецк — Соболево — Ича — Облуковино — Хайрюзово — Утхолок — Тигиль — Палана — Каменское — Владивосток.

4. *Восточно-камчатский*. Принять полностью из расписания 1926 г. рейс № 2 второй восточно-камчатский с заходом на прямом пути Налычево — Островная — Калыгирь — Жупаново.

5. *Западно-камчатский*. Принять из расписания 1926 г. рейс № 3 первый западно-камчатский с заходом в добавочные пункты: Морошечное, Утхолок, Воямполка, Хахтана.

6. *Третий западно-камчатский*. Принять из расписания 1926 г. рейс № 4 второй западно-камчатский с заходом на обратном пути в Большерецк и Петропавловск.

7. *Охотско-западно-камчатский* по расписанию 1926 г.

8. *Чукотско-Анадырский*. Принять чукотско-камчатский рейс № 6 из расписания 1926 г. с дополнительным заходом в Наукан и Корф на обратном пути.

9. *Необходим второй чукотско-анадырский* рейс с заходами в Петропавловск, Усть-Камчатск, Корф, Олюторка и далее на север до Уэлена и обратно.

10. *Западно-камчатский*. Принять из расписания 1926 г. западно-камчатский рейс № 7 в обратном порядке, считая последним пунктом захода Петропавловск, дополнив заходом в Озерную.

11. *Западно-камчатский*. Принять полностью рейс № 8 из расписания 1926 г. с заходом на обратном пути в Петропавловск.

12. *Восточно-камчатский*. Принять полностью без изменения восточно-камчатский рейс № 9 из расписания 1926 г.

13. *В период с 15 августа по 15 сентября* необходим рейс по западному побережью по маршруту: Петропавловск — Озерная — Большерецк — Соболево — Ича — Морошечная — Хайрюзово — Утлолок — Тигиль — Палана — Лесная — Большерецк — Владивосток.

14. *Четвертый западно-камчатский*. Принимается без изменений рейс № 10 из расписания 1926 г.

15. *Восточно-камчатский*. Полностью принимается четвертый восточно-камчатский рейс № 11 из расписания 1926 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.10

Утвержденное расписание северных рейсов Совторгфлота на навигацию 1927 г.

[Полярная звезда, 1927, № 38, 22 мая]

- № 1. Первый восточно-камчатский.
- № 2. Второй восточно-камчатский.
- № 3А. Круговой административно-торговый, № 3Б, 3В, 3Г — то же.
- № 4. Первый западно-камчатский.
- № 5. Второй западно-камчатский.
- № 6. Первый северо-восточный охотский.
- № 7. Первый охотский.
- № 8. Первый чукотско-анадырский.
- № 9. Третий восточно-камчатский.
- № 10. Второй чукотско-анадырский.
- № 11. Второй северо-восточный охотский.
- № 12. Третий западно-камчатский.
- № 13. Четвертый западно-камчатский.
- № 14. Второй охотский.
- № 15. Четвертый восточно-камчатский.

**Расписание срочных рейсов парохода «Муроран-Мару» в 1927 г. между Хакодате, Отару
и Петропавловском**
[Полярная звезда, 1927, 29 мая]

550

Порты	Рейс № 1	Рейс № 2	Рейс № 3	Рейс № 4	Рейс № 5	Рейс № 6	Рейс № 7
Хакодате: отход	7 мая	5 июня	24 июня	19 июля	10 августа	2 сентября	24 сентября
Отару: приход отход	8 мая 11 мая	6 июня 7 июня	25 июня 26 июня	20 июля 21 июля	11 августа 12 августа	3 сентября 4 сентября	25 сентября 26 сентября
Хакодате: приход отход	12 мая 14 мая						
Петропавловск: приход отход	21 мая 25 мая	14 июня 15 июня	9 июля 10 июля	26 июля 27 июля	17 августа 18 августа	9 сентября 10 сентября	1 октября 2 октября
Хакодате: приход	2 июня	22 июня	17 июля	8 августа	31 августа	22 сентября	9 октября

**Проект расписания северных рейсов СТФ
на навигацию 1931 г.**

[ГАКО, ф. 140, оп. 1, д. 2, л. 64]

1. *Восточно-камчатская срочная линия.* 19 рейсов. Периодичность отправления судов — каждые две недели. Отход первого судна из Владивостока 20 марта, прибытие во Владивосток последнего судна 20 декабря. Протяженность линии 3 280 миль.

2. *Круговая восточно-камчатская срочная линия.* Четыре рейса. Отход первого судна из Владивостока 1 апреля, прибытие последнего судна во Владивосток 20 октября. Протяженность линии 8 227 миль.

3. *Чукотско-анадырская срочная линия.* Три рейса. Отход первого судна из Владивостока 19 июня, прибытие во Владивосток последнего судна 29 сентября. Протяженность линии 5 898 миль.

4. *Круговая западно-камчатская срочная линия.* Пять рейсов. Отход первого судна из Владивостока 20 мая, прибытие во Владивосток последнего судна 10 октября. Протяженность линии 9 410 миль.

5. *Круговая северо-охотская срочная линия.* Четыре рейса. Отход первого судна из Владивостока 30 мая, прибытие во Владивосток последнего судна 13 октября. Протяженность линии 10 588 миль.

6. *Охотская срочная линия.* Периодичность отправления судов — ежемесячно. Четыре рейса. Отход первого судна из Владивостока 25 июня, прибытие последнего судна во Владивосток 30 сентября. Протяженность линии 3 020 миль.

7. *Западно-камчатская срочная линия.* Периодичность отправления судов — ежемесячно. Шесть рейсов. Отход первого судна из Владивостока 15 апреля, приход последнего судна во Владивосток 10 сентября. Протяженность линии 3 067 миль.

Количество срочных рейсов, выполненных по северным линиям в 1886–1931 гг.

Год	1886	1893	1902	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1912	1916	1917
Кол-во рейсов	2	3	4	1	6	5	6	9	10	17	21	24
Судовладелец	ДФ	ДФ	КВЖД ¹	СВФ ²	Русь ³	ТППДВ ⁴	ДФ	ДФ	ДФ	ДФ	ДФ	ДФ
Год	1918	1919	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1930	1931
Кол-во рейсов	16	26	6 ⁵	2	7 ⁶	4	11	11	15	29	37	37 ⁷
Судовладелец	ДФ	ДФ	ДФ	ДФ	ДФ	ДФ	СТФ	СТФ	СТФ	СТФ	СТФ	СТФ

¹ Пароходство Китайско-Восточной железной дороги.

² Сибирская военная флотилия.

³ Пароходство «Русь» графа Г. Г. Кейзерлинга.

⁴ Товарищество пароходных предприятий на Дальнем Востоке.

⁵ Проектировалось.

⁶ Из них шесть рейсов во фрахте.

⁷ Проектировалось, фактически выполнено 20 рейсов.

Морской транспортный флот АКО в 1928—1936 гг.

Год	Наименование и тип судна	Примечания
1928	2. Парусно-моторная шхуна "Чукотка" (550 т). 3. Пароход "Камчатка" (2 520 т).	Суммарная грузоподъемность судов к концу 1928 г. 1 250 т. "Камчатка" переоборудована в транспорт зимой 1928/1929 гг.
1929	1. "Охотск". 2. "Чукотка". 3. "Камчатка". 4. Пароход "Эскимос" (3 400 т). 5. Пароход "Якут" (3 100 т). 6. Пароход "Тунгус" (3 100 т). 7. Пароход "Ламут" (3 100 т). 8. Пароход "Юкагир" (3 100 т). 9. Пароход "Ительмен" (5 000 т). 10. Катер "Кит" (50 т). 11. Катер "Скунс" (25 т).	Суммарная регистрационная вместимость флота 17 694 рег. т. Грузоподъемность судов 19 645 т.
1930	1. "Чукотка". 2. "Камчатка". 3. "Эскимос". 4. "Якут". 5. "Тунгус". 6. "Ламут". 7. "Юкагир". 8. "Ительмен". 9. "Кит". 10. "Скунс". 11. Пароход "Орочон" (5 100 т). 12. Пароход "Гиляк" (3 100 т). 13. Пароход "Коряк" (3 100 т).	"Охотск" погиб от пожара. "Орочон" прибыл в Петропавловск в августе, "Гиляк" и "Коряк" пришли во Владивосток. Осенью "Гиляк", "Коряк", "Тунгус", "Юкагир", "Ламут" и "Камчатка" были переданы владивостокскому Крабтресту. Суммарная грузоподъемность судов 29 770 т.
1931	1. "Чукотка". 2. "Эскимос". 3. "Якут". 4. "Ительмен". 5. "Орочон".	"Чукотка" погибла в августе. Суммарная грузоподъемность четырех транспортных пароходов 16 600 т.
1932	1. "Эскимос". 2. "Якут". 3. "Ительмен". 4. "Орочон".	Суммарная грузоподъемность флота 16 600 т, 191 пассажирское место.
1933	1. "Эскимос". 2. "Ительмен". 3. "Орочон".	Суммарная грузоподъемность транспортных судов 13 500 т. "Якут" временно вышел из состава флота АКО.

Продолжение приложения 3.1

Год	Наименование и тип судна	Примечания
1934	1. "Эскимос". 2. "Якут". 3. "Ительмен". 4. "Орочон". 5. "Колыма". 6—10. Паровые траулеры "Дальневосточник", "Блюхер", "Восток", "Буревестник", "Палтус" грузоподъемностью по 200 т.	Суммарная грузоместимость транспортных судов составила 18 580 т. 240 классных пассажирских мест.
1935	1. "Эскимос". 2. "Якут". 3. "Ительмен". 4. "Орочон". 5. "Колыма". 6—10. "Дальневосточник", "Блюхер", "Восток", "Буревестник", "Палтус". 11. Пароход "Кижуч" (3 500 т). 12. Пароход "Чавыча" (3 500 т). 13. Пароход "Сима" (3 500 т).	"Кижуч" в конце года передан Североприморскому тресту, "Блюхер" передан Дальморзверьпрому. Грузоподъемность 25 752 т, 271 пассажирское место.
1936	1. "Эскимос". 2. "Якут". 3. "Ительмен". 4. "Орочон". 5. "Колыма". 6. "Чавыча". 7. "Сима". 8. "Дальневосточник". 9. "Восток". 10. "Буревестник".	Чистая грузоподъемность транспортных судов 25 412 т.

**Основные характеристики судов АКОФлота
(по состоянию на 1936 г.)**

«Колыма». Грузовой пароход, 1906 г., Норвегия, Христиания. Регистра-
вая вместимость: 1 528,36 рег. т брутто, 915,21 рег. т нетто. Чистая грузо-
подъемность 1 200 т, дедвейт 1 640 т. Средняя скорость хода 6 узлов. Пасса-
жировместимость: 18 классных мест, 450 — в твиндеках. Запасы: угля — 250 т,
воды — 300 т. Расход угля в сутки, т: на ходу — 16, на стоянке с грузовыми
операциями — 6, на стоянке без грузовых операций — 4. Расход смазки,
кг/сут: на ходу — 26, на стоянке — 7. Расход воды, т/сут: на ходу — 6,
на стоянке — 5. Четыре лебедки грузоподъемностью по 3 т, четыре стрелы
по 3 т и одна — 10 т. Четыре шлюпки. Главная машина: вертикальная
тройного расширения мощностью 930 л. с. Осадка в полном грузу 5,185 м,
без груза — 1,83 м. Экипаж 48 чел.

«Якут». Грузовой пароход, 1919 г., США, Детройт. Регистра-
вая вместимость: 2 693,5 рег. т брутто, 1 508 рег. т нетто. Чистая грузоподъемность
3 100 т, дедвейт 4 400 т. Скорость хода 7 узлов. Пассажировместимость: 61
классное место, до 300 — в твиндеках. Запасы: уголь — 975 т, вода — 631 т.
Расход угля в сутки, т: на ходу — 30, на стоянке с грузовыми операциями —
9, на стоянке без грузовых операций — 5. Расход смазки, кг/сут: на ходу —
28, на стоянке — 4. Расход воды, т/сут: на ходу — 10, на стоянке — 8. Во-
семь лебедок и восемь стрел грузоподъемностью по 5 т. Три шлюпки. Глав-
ная машина: вертикальная тройного расширения мощностью 1 500 л. с.
Осадка в полном грузу 7,31 м. Длина 87,37, ширина 13,31 м. Экипаж 50 чел.

«Эскимос». Грузовой пароход, 1919 г., Япония, Токио. Регистра-
вая вместимость: 3 017,58 рег. т брутто, 1 869,05 рег. т нетто. Чистая грузоподъем-
ность 3 400 т, дедвейт 4 952,34 т. Средняя скорость 8 узлов. Пассажировмес-
тимость: 24 классных места, 700 — в твиндеках. Запасы: угля 600 т и трюм
№ 1 — до 1 000 т, воды 711 т. Расход угля в сутки, т: на ходу 32, на стоянке
с грузовыми операциями — 7,4, на стоянке без грузовых операций — 4,5.
Расход смазки, кг/сут: на ходу — 40, на стоянке — 9. Расход воды, т/сут:
на ходу — 12, на стоянке — 8. Девять лебедок грузоподъемностью по 3 т,
семь стрел по 4 т, две по 2 т и одна тяжеловесная — 10 т. Четыре шлюпки.
Главная машина: вертикальная тройного расширения мощностью 1 500 л. с.
Осадка в полном грузу 7,07, без груза — 3,84 м. Длина 93, ширина 13,3 м.
Экипаж 50 чел.

«Сима». Грузовой пароход. Прежнее название «Таненфебс», 1923 г., Гер-
мания, Лютен. Регистра-
вая вместимость 3 047,95 рег. т брутто, 1 738,3 рег. т
нетто. Чистая грузоподъемность 3 500 т, дедвейт 5 600 т. Средняя скорость