



Нечухаев
Владимир Михайлович
 (1941 г.р.)
Капитан дальнего плавания
ПКМУ-1965

Родился в г. Облучье Хабаровского края в 1941 году. Русский. Среднетехническое. ПКМУ-65. В БОРе с 10.08.71. КДП № 73/76.

10.08.71-1.11.71	2-й пом. "Лучегорск" (“Приозерск”)	12.06.76	КМД "Мыс Осипова"
15.11.71-12.06.72	2-й пом. "Камышин"	5.12.78	КМД "Николай Корабел"
20.06.72-10.08.72	стар. пом "Камышин"	21.06.79	КМД "Мыс Золотой"
11.08.72-15.11.72	стар. пом. БМРТ "15 Съезд ВЛКСМ"	26.03.80	КМД "И. Малякин"
15.11.72-17.01.73	стар. пом. "Трудовые резервы"	30.11.80	КМД "Борисов"
17.01.73-14.04.73	стар. пом. "Каргополь"	15.02.82	стар. пом. базы резерва
20.04.73-20.12.73	стар. пом. "Малки"	26.05.82	КМД БИК-4
20.12.73-20.04.74	стар. пом. "Мыс Осипова"	25.06.82	КМД "Кизир"
11.11.74-29.01.75	стар. пом. "Союз-4"	8.06.84	КМД "Мыс Силина"
30.01.75-1.04.75	курсы повышения	27.02.85	КМД "15 Съезд Профсоюзов"
6.05.75-24.11.75	стар. пом. "Каргополь"	20.10.	КМД "Бутовск"
		15.01.87	КМД "Кушка"



Уволен в январе 1988 года.

29.11.73 – Пр. 507. Баланс БМРТ “Малки”, стар. помощник. За неуд. план ВМП – выговор.

31.12.74 – Пр. 662. За хулиганство лишить премии на 100%.

14.01.75 – Пр. 2. “Мыс Осипова”. За нарушение Устава, за халатное отношение к обязанностям – выговор.

16.09.81 – Пр. 912. КМД БАТМ “Борисов”. За нарушение Устава и правил поведения советского моряка за границей ст. 41(47) (05,06), 456, 33 понизить до стар. помощника.

Один из капитан-директоров, осваивавших БАТМ после В.Г. Еременко (“А. Стаханов”) и Н.М. Шевчука (БАТМ “Славянский”). Первым принял БАТМ “Мыс Золотой” в июне 1979 года.

В замечательной книге Александра Смышляева “Рыбаки океана” (стр. 108) есть сноска, что за рубежом нарушали идеологические советские каноны не только рядовые члены экипажа, но и капитаны. Мне кажется, пример, приведенный в книге, не отражает в полной мере всю глубину чувств и настроений, характера капитана любого судна, а тем более Владимира Петровича Нечухаева. Потому что нормальный капитан никогда не выносит свои переживания (за экипаж, за ход ремонтных работ, за ошибки подрядчиков – да мало ли что может быть при МРТО в иностранном порту, особенно зачуханного Кальяо) на обозрение и суд других людей, он никогда не пытается перекладывать вину на других, многое гасит в себе, и это должно быть понято любым членом экипажа, тем более, руководством флота. И внутренний, очень сложный, мир капитана БАТМа “Борисов” Нечухаева Владимира Петровича нельзя подвести под “Правила поведения советского моряка за границей”. Поэтому промрыбак В.В. Топчий, плохо разобравшись в причинах происшедшего и патологически не принимая и не зная всей гаммы чувств и эмоций капитан-директора, делает неправильные выводы. Надо сказать, такие ошибки в отношении капитанов В.В. Топчий совершал неоднократно.