



**Смирнов**  
**Валерий Иннокентьевич**  
(1943-2006)  
*Капитан дальнего плавания*  
**ПКМУ-1965**

Родился 18 января 1943 года в г. Биробиджане. В УТРФ поступил сразу после окончания ПКМУ в июне 1965 года. Первое промысловое судно СРТМ-8-410, матросом которого стал будущий гроза промысловых банок и женский сердцеед Валерий Смирнов, научило, прежде всего, работать с орудиями лова – тралами. Здесь Смирнов В.И. совместил теорию работы трала с практикой, научился чинить тралы, менять целые пласты, крылья, части крыльев, кроить и шить, работая игличкой так, словно занимался этим всю прошлую жизнь. Но настоящий простор для промыслового творчества он нашел на БМРТ, куда в 1966 году попал матросом-рулевым.

Шестого октября 1966 года он получает первый рабочий диплом ШМП № 195/66 и первый рейс 3-го помощника капитана делает на БМРТ “Б. Горинский” под руководством капитан-директора ..... .

В то “золотое” для флота время карьерная лестница находилась в руках самого человека – штурмана. Веди себя прилично, не увлекайся алкоголем (море это хотя и терпит, но не прощает), уважай старших, особенно руководство, доверяй экипажу и карьера тебе обеспечена. Поэтому Валерий Иннокентьевич, так его стали называть вдруг все, в любом экипаже, за вьедливость, выдержку, знания теории упругой нити, немногословность, особенно, когда доверяли ставить и выбирать трал. Команды он всегда отдавал четкие, недвусмысленные, понятные любому моряку. Он пошел вверх, так уверенно и стремительно, что мы, его друзья, в короткие встречи только радовались и удивлялись его работе.

<b>1969-70</b>	второй помощник капитана, БМРТ "А. Максutow"
<b>19.02.71-31.07.71</b>	старший помощник
<b>7.12.71-8.07.72</b>	старший помощник на БМРТ "Кречет"
<b>3.09.73-10.04.74</b>	старший помощник капитана на "Приамурье"
<b>15.07.1974</b>	капитан-директором на БМРТ "Камчатская правда"

И полетело время: БМРТ "Пахача", "Колывань", "Восход", "Казатин", "Камчатская правда", "Николай Корабел", "Приозерск", "Мыс Отградный", "Штурман Елагин", "Калар", "Мыс Кронуцкий", "15 Съезд Профсоюзов", "Лучегорск", "Кушка", "Ключевской" (САК), "Мыс Ратманова", "Мыс Кронуцкий" (НЗ) до августа 1986 года. Эти огненные 12 лет Валерий провел на одном дыхании, никаких ремонтов, только короткие отпуска, которые он любил проводить в Крыму, в Гурзуфе, и опять море, промысел.

Первыми прошли все промысловые изобаты Алеутской гряды Аляскинского залива, Ванкуверо-Орегонский район, Императорские горы, Атолл Медуэй (Гавайи), Океания, Фиджи, Вануату, Новая Зеландия. Банки Обь, Лена, Море содружества, Южные Французские территории острова Крозе, Кергелен, Херд, Амстердам.

В 1988 году, прибыв в Сингапур в командировку, я был искренне рад встрече с Валерием, который руководил РИК БАТМ "Хотин" на заводе Керрел. Встреча произошла, когда капитаны стоящих в Сингапуре судов собрались на открытие нового офиса агентствующей советский рыбный флот компании.

Здесь Валерий впервые признался, что очень устал и хотел бы переехать жить в Крым. В ответ я не преминул пригласить его к себе в Севастополь и там все обсудить. На том и расстались.

И действительно, весной 1990 года Валерий Иннокентьевич появился в Севастополе с желанием купить квартиру. И как истинный промысловик с хорошим чутьем, изучив тенденции жилищного рынка в городе, он быстро принимает решение и за три месяца до обвала советского рубля покупает квартиру за довольно солидную по нашим временам сумму. Это, пожалуй, последняя блестящая операция Валерия Смирнова.

Уволившись из Океанрыбфлота в начале 90-х и поступив на работу в Портнадзор, он полностью отдает свое время воспитанию сына Сергея, который впоследствии оканчивает школу и получает высшее образование в институте приборостроения в Севастополе, получает приличную работу и становится независимым.

Но все чаще дает о себе знать сердце, а 18 января 2006 года, в день рождения, оно и вовсе останавливается... "Скорая помощь" опоздала на 10 минут... Ему было всего 63 года.